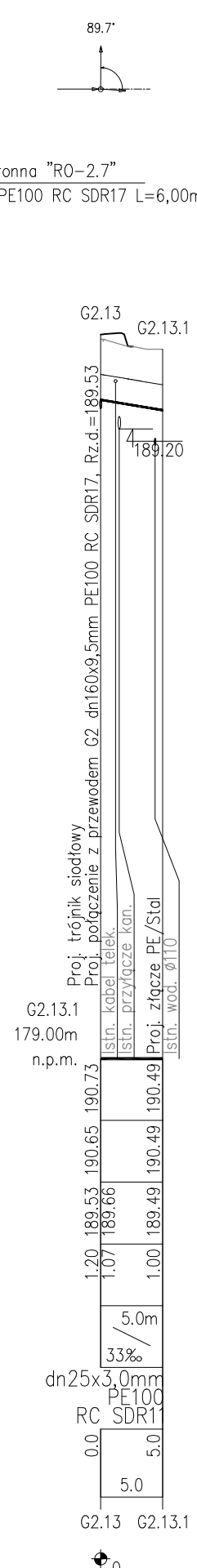
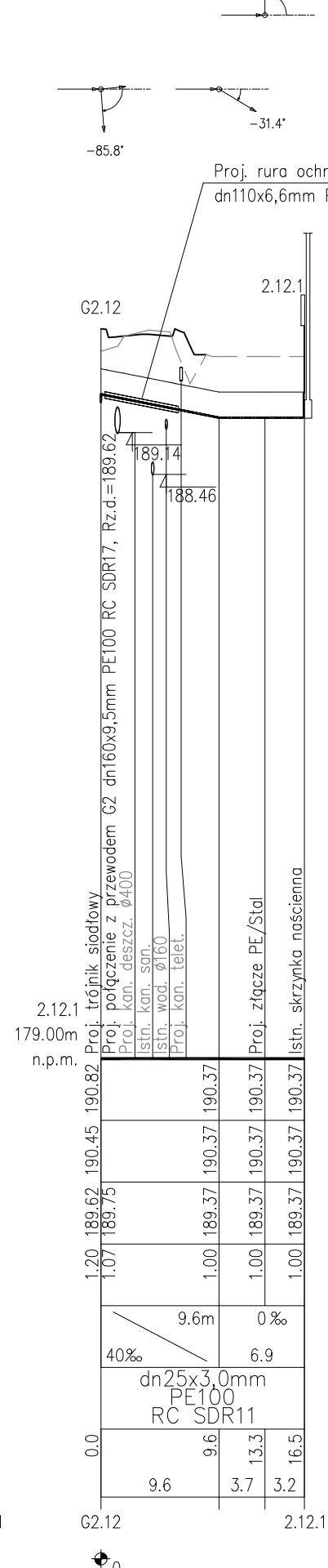
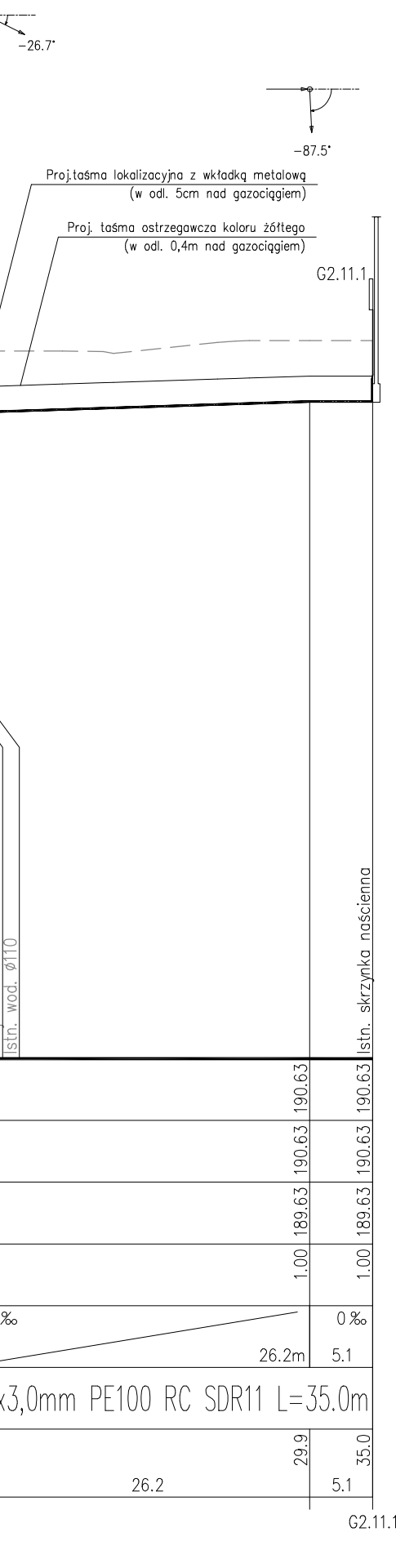
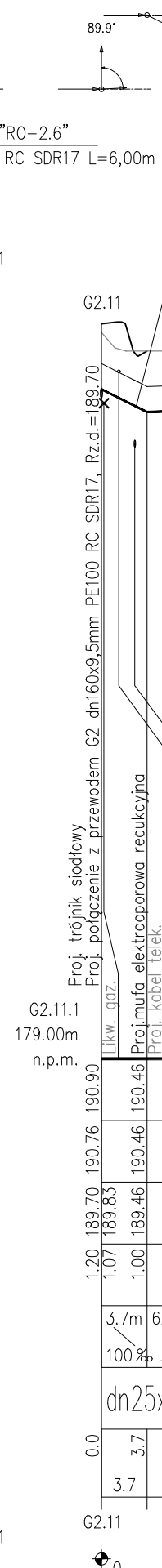
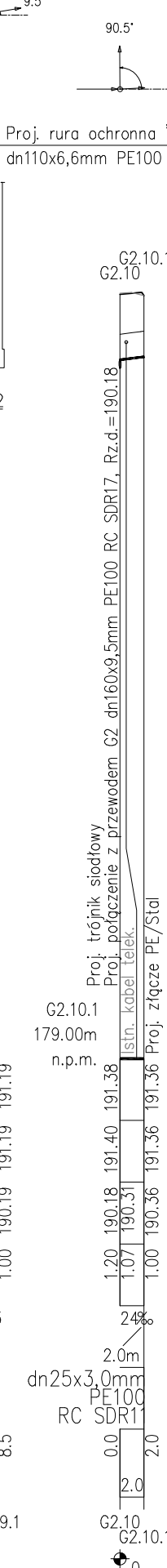
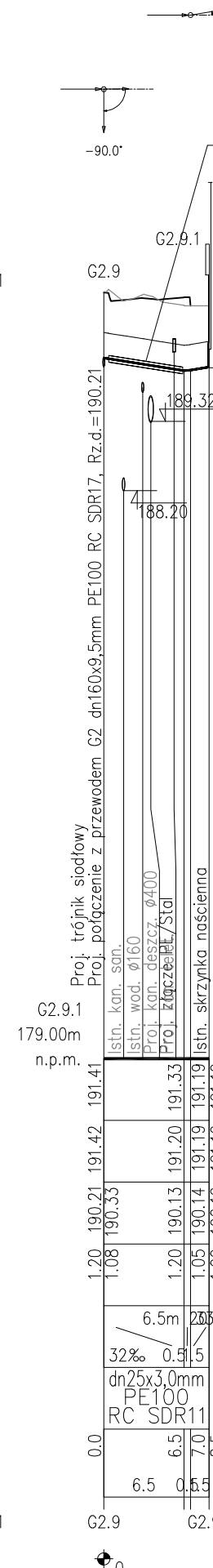
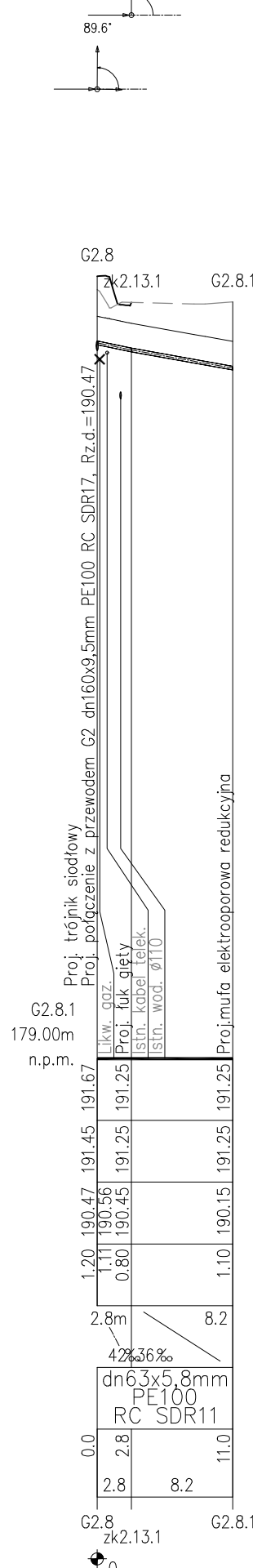
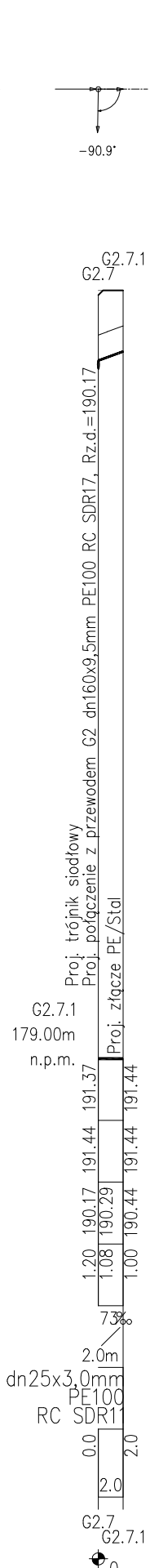
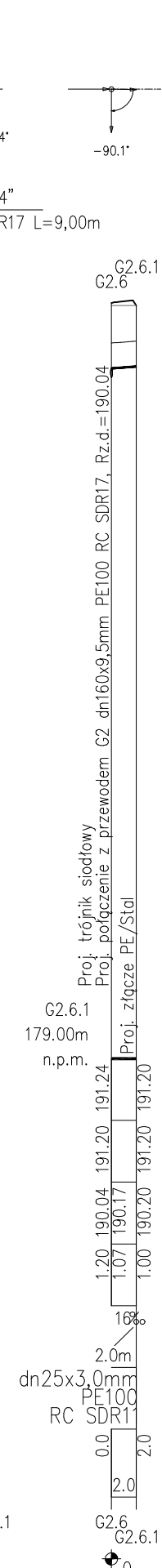
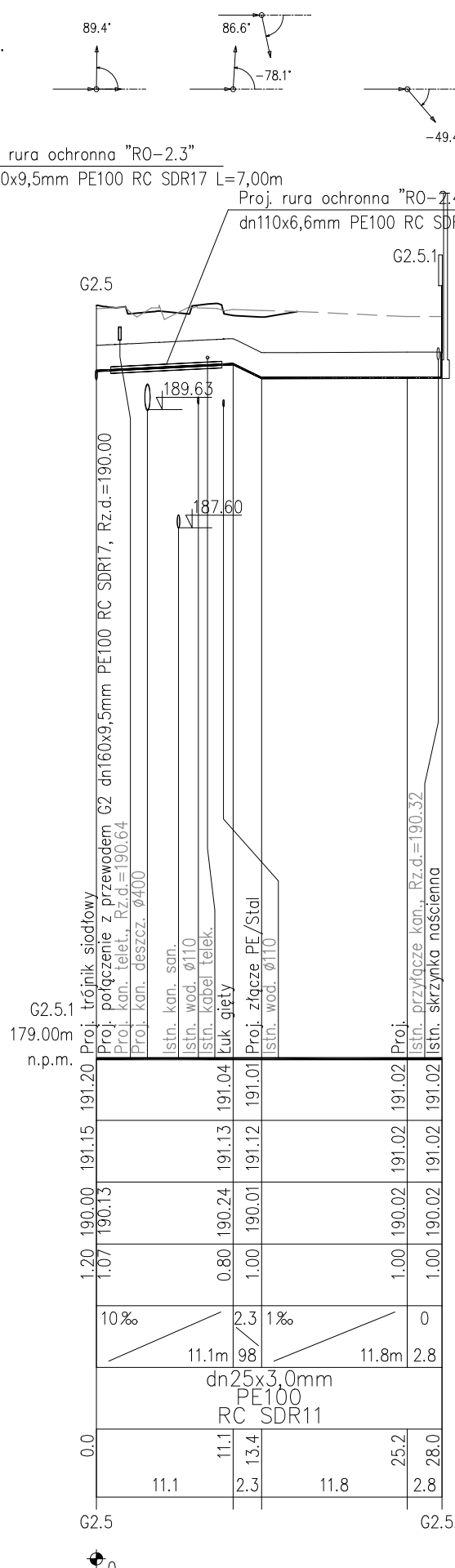
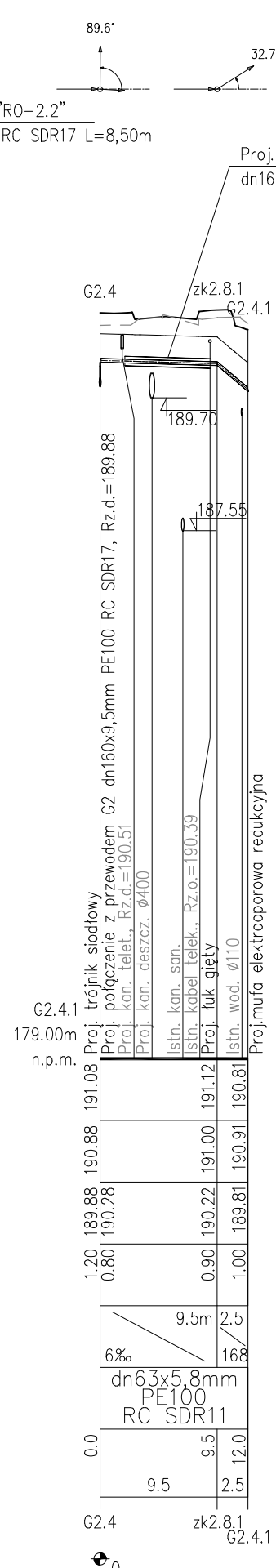
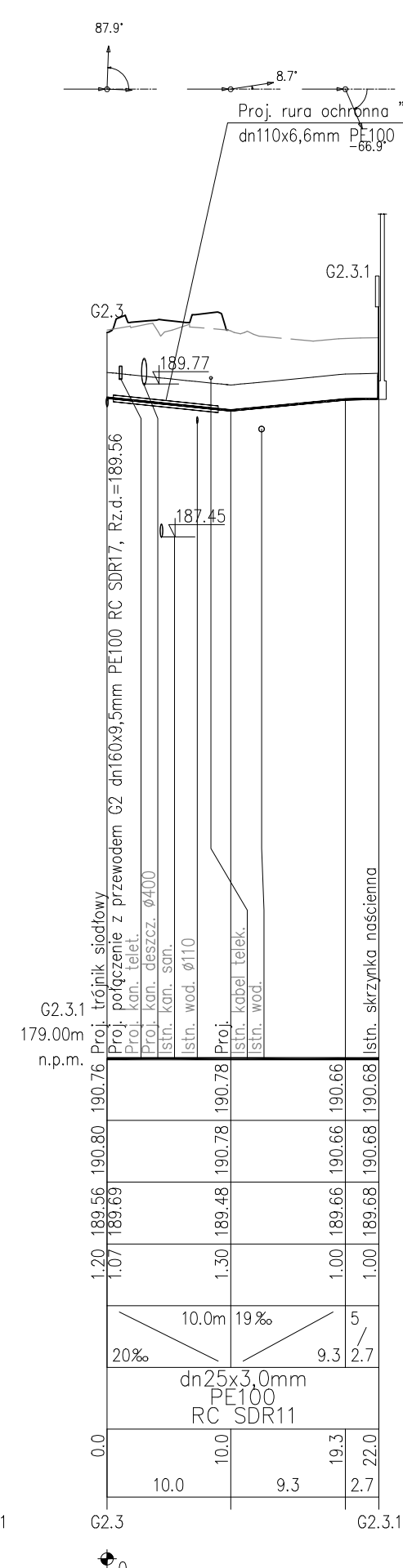
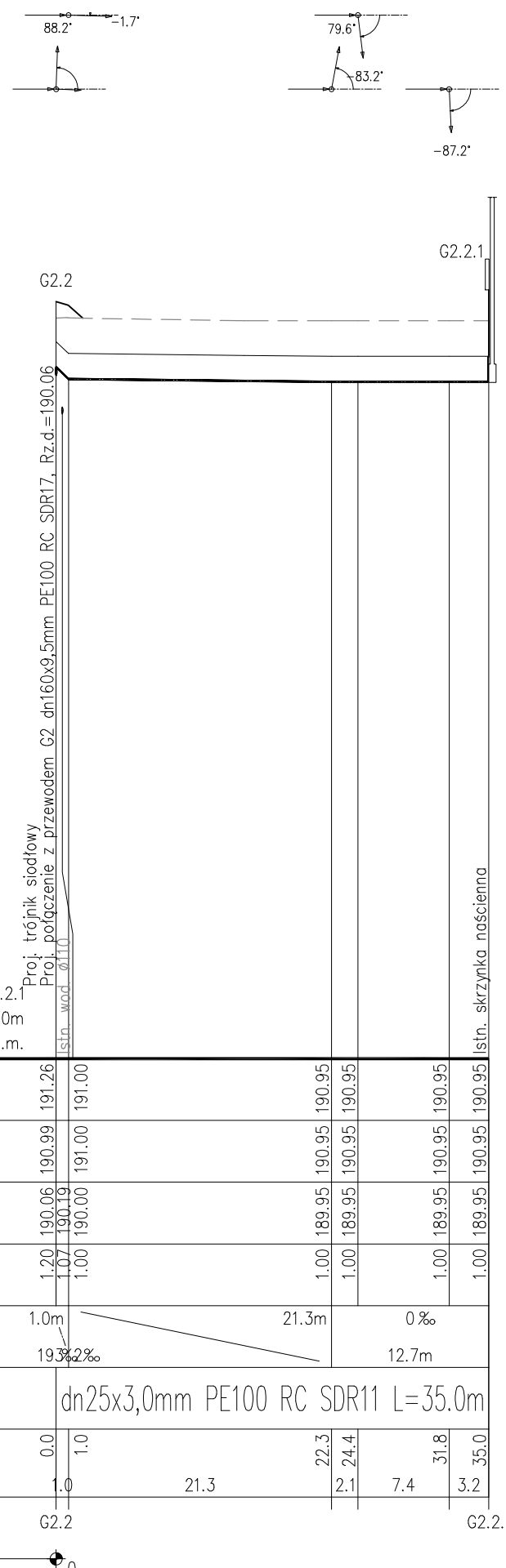



_____ Teren projektowany

- - - - - Teren istniejący

[illegible]

1. Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych należy określić rzędne posiadawienia uziemia istniejącego na trasie projektowanej sieci gazowej;
2. Z uwagi na brak dokładnych rzędnych posiadawienia istniejących sieci i przyłączy gazowych, przyjęto orientacyjne zagęszczenia poszczególnych odcinków. Po odkryciu przewodów należy rzędne projektowanych gaziociągów dostosować do rzędnych istniejących przewodów;
3. W miejscach skrzyżowań z podziemnym uziębieniem terenu roboty należy wykonywać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb bądź zarządcy sieci;
4. Istniejące uziębienie – kable eN i tp na trasie wykonywanej sieci gazowej należy zabezpieczyć rurami ostonowymi wg wymagań ich gestorów.
5. Rzędne skrynek od zasuw należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu – projektem drogowym;
6. W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć;
7. Druć lokalizacyjny należy ułożyć w odległości 5cm nad projektowanym przewodem gazowym;
8. Taśmę ostrzegawczą koloru żółtego należy ułożyć w odległości 0,4m nad projektowanym przewodem gazowym;
9. Przy przebudowie przyłączy gazowych do budynków w odległości 1,50m od budynku należy zamontować przejście PE/Stal;
10. Elementy ujęte na rysunkach , a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.
11. Przed przystąpieniem do przebudowy sieci gazowej należy wykonać przekop kontrolne (odrywki) w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami wod-kan, gaz, eN w celu okreslenia ich rzeczywistych rzędnych posiadawienia oraz uniknięcia kolizji wysokościowej. Należy z dużą dokładnością przed rozpoczęciem wykonywania budowy sieci sprawdzić lokalizację i posiadawienie wysokościowe innych przewodów i sieci krzyżujących się z zaprojektowaną siecią gazową i sprawdzić czy wyniki pomiarów są zgodne z rzędnymi oznaczonymi na profilu podłużnym. W przypadku rozbieżności należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem w celu przedstawienia innego rozwiązania zamiennego, likwidacji ewentualnej kolizji lub potwierdzenia przyjętego rozwiązania projektowego.
12. W przypadku kolizji projektowanej sieci gazowej z niezidentyfikowanymi przewodami, należy uzyskać dodatkowe informacje w ośrodku geodezyjnym oraz u gestorów sieci posiadających przewody w obszarze objętej inwestycją.

	Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice	Inwestor: Wykonawca:	Firma Drogorow VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia@interia.pl
	Nazwa opracowania:		

Rozbudowa drogi gminnej nr 560369K ul. Trudna w Niepołomicach o dł. 0,650 km